



## Raadsronde Haalbaarheidsstudie Milieuzone binnenstad

### Besluitenlijst

Onderwerp	Haalbaarheidsstudie Milieuzone binnenstad
Datum Behandeling	27 februari 2018
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Aanwezig	34 bezoekers.
Woordvoerders	Bonder (SP), Barendse (D66), Geelen (CDA), Steijns (SPM), Beckers (VVD), Meij (PVM), Es Sadki (Lijst Es Sadki), Van Ham (PvdA), Van der Gugten (GL), Nuyts (LPM), Hoen (MV), Den Broeder (Lijst Den Broeder).
Voorzitter	Guido Mertens
Secretaris	Maurice Cobben
Samenvatting en afspraken	<p>Uit de eerste ronde blijkt dat de fracties van PVM en VVD tegen de invoering van een milieuzone zijn. PvdA heeft nog geen standpunt ingenomen. De overige fracties zijn voor uitwerking van de invoering van een milieuzone via een vignetsysteem. Er lijkt overeenstemming te zijn over het weren van 2-tak motoren (brommers, scooters en snorfietsen) c.q. 2-tak motoren onderdeel te laten uitmaken van een milieuzone. GroenLinks neemt het initiatief voor een motie op dit thema. De concept-motie is beschikbaar in de loop van deze week.</p> <p>De concept-motie maakt onderdeel uit van het debat dat wordt voortgezet in een tweede raadsronde op 6 maart a.s.</p> <p>De fracties adviseren het presidium een tweede raadsronde uit te schrijven op 6 maart a.s.</p>
Toezeggingen	



## Rondebriefje

Onderwerp	Verkenning haalbaarheid milieuzone Maastricht
Datum	27 februari, 2018
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Programmanummer	14 Natuur, milieu, water en afval
Behandelend ambtenaar	AJJ Vermeulen Telefoonnummer: 043-350 4402 astrid.vermeulen@maastricht.nl
Doel van de bijeenkomst	Bijgaand startdocument met bijlagen bespreken met als doel aan te geven hoe de raad verder wil gaan met de maatregelen die de luchtkwaliteit in de (binnen)stad verder kunnen verbeteren:  a. De invoering van een milieuzone via een vignetsysteem nader uitwerken conform de onderzoeksopdracht in bijlage B3.  b. De invoering van een milieuzone via een camerasysteem met handhaving op kenteken nader uitwerken.  c. Niet kiezen voor een milieuzone maar inzetten op andere maatregelen om de luchtkwaliteit in de binnenstad te verbeteren.  d. Niet kiezen voor de invoering van een milieuzone en eerst afwachten welke landelijke invoeringseisen vanuit het regeerakkoord worden geformuleerd
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De raad
Verloop voorgaande proces	Aanleiding is de motie 'Luchtkwaliteit binnenstad' en motie 'Uitwerking Infrastructuur'.  Tijdens de stadsronde op 15 december 2015 is de onderzoeksaanpak besproken.  De uitwerking van de mogelijke maatregelen zijn besproken tijdens een stadsronde op 28 juni 2016.  De resultaten van deze uitwerking heeft, middels een raadspeiling op 31 januari 2017 geleid tot het uitvoeren van de nu voorliggende haalbaarheidsstudie.  Deze haalbaarheidsstudie is in twee stadsrondes (6 en 20 februari 2018) met de stad besproken.
Inhoud	Met dit startdocument wordt de raad gevraagd kennis te nemen van de verkenning haalbaarheid Milieuzone Maastricht en aan te geven hoe zij verder willen gaan in het proces om de luchtkwaliteit in de binnenstad verder te verbeteren. Uit deze verkenning komt naar voren dat een milieuzone tegen lagere kosten dan eerder gedacht mogelijk is. Hierbij moet wel voldaan worden aan een aantal randvoorwaarden, waaronder keuze handhavingssysteem, het beperken van het gebied (binnenstad inclusief singels) en laten vervallen van de sloopregeling.
Van de raadsleden wordt gevraagd	Besluitvorming voor te bereiden.



*Gemeente Maastricht*  
GEMEENTERAAD

Vervolgtraject

In de raadsvergadering van 13 maart zal een besluit worden genomen welke optie de voorkeur van de raad heeft om verder te gaan met het verbeteren van de luchtkwaliteit. Afhankelijk van de keuze zal deze optie verder worden uitgewerkt.